

Memorando

Reivindicações dos utentes de transportes da freguesia de Santo António dos Cavaleiros e Frielas

Informação / Horários / Percursos	Observações / Soluções
Informação nas paragens: horários, tarifas e percursos	Nos abrigos com placards existentes, reservar um espaço para esta informação, o que implica a alteração das dimensões dos cartazes utilizados pela Câmara (ver Anexo). Colocar placards, com as características acima referidas, onde estes não existam.
Colocação nas paragens das placas identificativas das mesmas	Embora os abrigos tenham um espaço reservado para as placas de paragem, em Stº Antº. Cavaleiros, nenhum deles está identificado. Mas mais prioritário será a colocação destas placas em locais de paragem sem abrigo.
Informação na internet da empresa Joaquim Jerónimo, Lda. (Barraqueiro Stº António)	A Barraqueiro Stº António, é a única empresa de transportes coletivos, que não tem nenhum sítio na internet.
Indicação do número das carreiras	Nos autocarros da Barraqueiro Stº António só é indicado o destino, faltando portanto a indicação do número da carreira, que é uma forma mais simples de identificação dos percursos, especialmente para passageiros ocasionais.
Carreiras	
Carreiras da Barraqueiro Stº António com ligação ao Metro de Odivelas	Poupando centenas de utentes em horas de ponta, ao tráfego intenso, da Calçada da Carriche e Lumiar.
Criação de carreira urbana circular interna	Com percurso a servir o maior número de urbanizações da freguesia.
Aumento do número de carreiras para o Hospital	Prolongamento dos horários e criação de carreiras ao fim-de-semana.
Carreira Rodoviária de Lisboa nº 204	Reposição do percurso (alterado em 15 de Abril de 2013) com passagem (ou terminos) no Hospital de Loures. Para além da Póvoa de Stº Adrião, na nossa freguesia, esta carreira servia particularmente os moradores das imediações da Rua Comandante Sacadura Cabral e Rua Almirante Gago Coutinho.
Carreira Rodoviária de Lisboa nº 238 (Metro Sr. Roubado – Frielas IKEA)	Esta é uma carreira de transportes públicos da Rodoviária de Lisboa e não um transporte privado, portanto deve estar ao serviço de todos os cidadãos e não como agora funciona servindo unicamente os clientes do IKEA (sentido Frielas-Odivelas, não é permitida a entrada de utentes nas paragens intermédia, e no sentido inverso, não é permitida a saída).
Redefinição das zonas em relação à quilometragem	Em conformidade com a Lei

RESOLVIDO

Memorando

Reivindicações dos utentes de transportes da freguesia de Santo António dos Cavaleiros e Frielas

Títulos de Transporte	Observações / Soluções
Tarifa única (bilhete simples), para as carreiras urbanas, existentes e a criar	O preço de referência deverá ser o já praticado noutras empresas do Grupo Barraqueiro (1,05€ ou 1,15€). A Barraqueiro Stº Antº é a única empresa de transportes públicos da AMTL que não pratica uma tarifa urbana. Mesmo nas carreiras urbanas existentes na freguesia, incluindo uma subsidiada pela Junta (Conventinho), as tarifas são as praticadas nas carreiras interurbanas. Circular na freguesia tem um custo de 1€ a 1,80€.
Passe Social Intermodal (L1, L12 e L123) na Barraqueiro Stº António	Esta exigência prende-se essencialmente, com as vantagens que o Passe Social apresenta, nomeadamente no desconto para reformados e pensionistas e o Passe Social+ para famílias de baixos rendimentos, desempregados e beneficiários do RSI. De salientar que na AMTL os únicos cidadãos impossibilitados de usufruir do Passe Social são os utentes da Stº Antº dos Cavaleiros, e os do corredor Guerreiros. Loures é o único concelho, da área metropolitana dentro do mapa de coroas, em que existem cidadãos discriminados em relação aos transportes. É de salientar ainda que o Passe Combinado (LA, LB e LC), título em vigor na Barraqueiro Stº Antº, é o mais caro da AMTL, em comparação com os títulos análogos em vigor nas outras empresas, mesmo daquelas que fazem parte do Grupo.
Cartões recarregáveis na Barraqueiro Stº António	Iguais aos usados pela Rodoviária de Lisboa, Metro, Carris, CP e Transtejo (Viva Viagem)
Alteração da Tarifa de bordo (bilhete simples) na carreira Rodoviária de Lisboa nº 204	Aplicação da tabela de tarifa de bordo (bilhete simples) para “carreiras não automatizadas”. Nesta carreira é praticada a tabela das “carreiras automatizadas”, que tem uma tarifa mínima mais elevada (2,25€), penalizando deste modo particularmente os passageiros ocasionais.
Alargamento da coroa L 1	Alargamento da Coroa L 1 até ao hospital Beatriz Ângelo.
Criação de um agente da Rodoviária de Lisboa para vendas de títulos de transportes.	De preferência nas imediações da Rua Comandante Sacadura Cabral ou Rua Almirante Gago Coutinho, onde existem mais moradores a utilizarem estas carreiras.

Memorando

Reivindicações dos utentes de transportes da freguesia de Santo António dos Cavaleiros e Frielas

Qualidade / Acessibilidade	Observações / Soluções
Renovação da frota	Melhoria da qualidade dos autocarros, conforto, comodidade para os passageiros, melhoria na acessibilidade, tendo em conta particularmente os cidadãos de mobilidade reduzida.
Obstrução de paragens	Fiscalização eficaz para banir o estacionamento selvagem de viaturas ligeiras em zonas de paragem de autocarros. Soluções de sinalética ou intervenção arquitetónica, para dificultar esta ocupação.
Abrigos	Colocação de dois abrigos nas paragens da urbanização do Almirante.
Soluções Futuras	
Metro Ligeiro de superfície	Insistir pressionar o Poder Central

Nota:

Para além destas reivindicações, são objetivos desta comissão, a divulgação dos problemas ou soluções relacionadas com a mobilidade dos moradores desta freguesia, assim como o acompanhamento de toda legislação relacionada com os transportes.

Por esse motivo, os pontos contantes deste memorando, podem vir a ser redefinidos ou alargados.

Nesse sentido, foram pedidas reuniões com as várias empresas e organismos, que podem decidir ou influenciar os nossos objetivos.

A evolução desses contactos, pode se seguidas no nosso site.

Santo António dos Cavaleiros, 3 de Fevereiro de 2014

Memorando

Reivindicações dos utentes de transportes da freguesia de Santo António dos Cavaleiros e Frielas

ANEXO



Solução prática para fixação de informação dos transportes, nos espaços já existentes.